

NAŘÍZENÍ OBCE STUDENÉ

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací v obci Studené a kterým se vymezují úseky, na kterých se pro malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zastupitelstvo Obce Studené se na svém zasedání dne 22. 10. 2024 usneslo vydat ve smyslu ustanovení § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů toto nařízení obce (dále jen „nařízení“):

I. Úvod

1. Nařízení obce stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací v obci Studené způsobené povětrnostními vlivy v zimním období (dále jen „zimní údržba“) a vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

2. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

II. Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastníkem místních komunikací je obec.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec za svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Zimním obdobím se rozumí doba od 15. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

III. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.
2. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
3. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutnělé vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

IV. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků v čase od 5,00 do 23,00 hodin do 120 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23,00 do 5,00 s výjezdem nejpozději v 5,00 hodin.
2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků v čase od 5,00 do 23,00 hodin do 120 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti, v době od 23,00 do 5,00 s výjezdem nejpozději v 5,00 hodin.

V. Stanovení úseků údržby místních komunikací

Úseky určené k zimní údržbě jsou v seznamu úseků komunikací pro vyhrnování a posyp a označeny v příložených mapkách. Úseky, které nejsou v seznamu a nejsou označeny v mapkách, jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

VI. Závěrečná ustanovení

- (1) Toto nařízení bylo schváleno Zastupitelstvem obce Studené dne 22. 10. 2024 usnesením č. 41/24.

(2) Přílohou nařízení je seznam úseků pro vyhrnování a posyp – „Vyhrnování komunikací a ploch v obci Studené v zimním období, schváleno zastupitelstvem obce dne 8.11.2023 usnesením č. 45/23“, ostatní úseky místních komunikací a chodníků se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, úseky pro vyhrnování a posyp jsou vyznačené v mapkách červeně, neoznačené úseky místních komunikací a chodníků se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(3) Nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

Marie Černohousová v.r.

místostarostka obce

Ing. Jaromír Vacek v. r.

pověřená osoba k podpisu nařízení

člen zastupitelstva