

rezidentů, neodkladného zásobování a složek IZS, budou upraveny také texty na dodatkových tabulkách v místě uzavírky, v místech zákazů odbočení apod.

e) V rámci jednotlivých etap bude nutné zajistit v případě nutnosti v dotčených úsecích průjezd a zásah vozidel **IZS**, mimo uzavírku mostu ev.č. 311-014 v obci Těchonín a úseků, kde bude stavebně prováděna nová konstrukce vozovky a nebude to s ohledem na prováděné stavební technologie možné.

f) Uzavírka mostu ev.č. 311-014 v obci Těchonín v rámci IV. etapy je navrhována ze strany zhotovitele jako úplná, s omezením průjezdu všech vozidel. V rámci předložené projektové dokumentace mělo dojít k obnově živičného povrchu vozovky, která bývá standartně prováděná v kratší časový úsek a také po 1/2 vozovky. Z uvedeného důvodu **požadujeme projednat úplnou nebo částečnou uzavírku** a její celkovou časovou a místní délku s ohledem na skutečný rozsah prováděných prací v rámci kontrolního dne stavby, po kterém bude zřejmé konkrétní nutné omezení provozu a případné vedení nebo ukončení objízdných tras. V případě, že bude most uzavřen celkově, musí být zajištěna bezpečná, vhodná a délkově přiměřená obchůzná trasa pro chodce. V případě potřeby bude vybudována náhradní lávka a zpevněná pěšina.

g) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy). V případě, že nebude s ohledem na pracovní techniku zajištěn rozhled mezi protijedoucími řidiči na přednost v jízdě v místech označených jako pracovní, bude řízen pracovníky stavby zastavovacím terčem pro střídavý provoz nebo paporkem.

h) Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Provádění prací na silnicích a přenosné dopravní značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor Michal Prášil, 2023), dílem I., V a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy. Vždy budou dodrženy bezpečnostní odstupy pracovníků stavby od průjezdné vozovky.

i) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, budou bezodkladně ukončeny a značení odklizeny.

j) Pracovní stroje budou mít při provádění prací vždy v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo nebo mimo uzavírky musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

k) V případě potřeby budou jednotlivé uzavírky, do kterých nebude možné umožnit vjezd z technologických a bezpečnostních důvodů, doplněny za zařízením Z2 vhodným oplocením stavby. Uzavírky budou na zařízení Z2 na silnicích II. a III. třídy vždy doplněny o výstražná světla typu L8H nebo L9H dle ČSN EN 12 352.

l) Stávající místní úprava provozu, která bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude dočasně zneplatněna podle Technických podmínek TP 65/2013 postupem v čl. 3.4.7 a čl. 4. Přenosné dopravní značení nesmí omezovat rozhledy v křižovatkách a v místech sjezdů a napojení dle ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736101.

m) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného

dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby a v jejím okolí, z důvodu rozsahu prováděných prací a převedení provozu na provizorní komunikaci, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

n) Během období zimní údržby v rámci IV. etapy musí být na silnici II. třídy zajištěna bezvadná sjízdnost silnice před stavbou (uzavírkou v místě mostu ev.č. 311-014 v Těchoníně a před pracovním místem - uzavírkou jednoho jízdního pruhu v Jablonném nad Orlicí), v obou směrech pro brzdění. Práce v rámci uzavírek jednoho jízdního pruhu v Jablonném nad Orlicí nebudou prováděny za hustého deště nebo sněžení a v případě sněhové nebo ledové pokrývky. Stavbou musí být sledována předpověď počasí, na kterou musí údržba v místě stavby v případě potřeby včas a s předstihem reagovat. V zimním období bude nutné upravit harmonogram prací tak, aby nedocházelo k omezování a ohrožování bezpečnosti provozu kyvadlovým provozem s ohledem na klimatické podmínky.

3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svíslé dopravní značení.
4. Osazení dopravního značení zajistí odborná firma. Náklady spojené s instalací dopravního značení hradí žadatel. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Ing. Tomáš Bydžovský, EUROVIA CZ a.s., tel. 731 602 267.**
5. Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti, zejména v zimním období. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Odůvodnění

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření a projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem. Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy.

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem, resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.